



## Veiligheid bij vervoer van materialen

**Op kamp gaat er vaak veel materiaal mee. Tenten, kisten, sjarahout, persoonlijke bagage en ga zo maar door.**

### Waar let ik op

- Er is bekend wat het maximale laadvermogen van de aanhanger is.
- Ga het maximale laadvermogen niet te boven, blijf er liefst een stukje onder.
- Verdeel de lading gelijkmatig.
- Plaats zware lading in het midden (op de as).
- Houd zware lading zo laag mogelijk.
- Plaats brandbare en explosieve spullen (gasflessen, jerrycans) zo veel mogelijk vooraan tegen het schutbord van de aanhanger i.v.m. een eventuele aanrijding van achteren.
- Let op de kogeldruk: tussen 45 en 75 kg.
- Vervoer waar mogelijk de zwaardere spullen in de auto.
- Zet de lading goed vast met touw of spanbanden (wettelijk verplicht).
- Dek lading af met zeil of net (wettelijk verplicht).
- Gebruik bij vervoer van uitstekende lading een rood/wit-bord voor de markering.
- Controleer de bandenspanning van zowel auto als aanhanger.
- De chauffeur heeft het juiste rijbewijs voor de aanhanger.
- Op de aanhanger worden geen personen vervoerd.
- De aanhanger is in orde, de verlichting en de eventuele reminrichting werken en er is voldoende bandenspanning.
- De aanhanger beschikt over goedgekeurde witte kentekenplaat of heeft een eigen kentekenbewijs.
- Er wordt niet harder gereden dan de toegestane maximum snelheid.



### De wet

Met het rijbewijs B heb je de bevoegdheid tot het besturen van een personenauto met een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van 750 kg. Sinds 2013 geldt dat de aanhangwagen zwaarder mag zijn dan 750 kg mits het totaalgewicht van de combinatie niet zwaarder is dan 3.500 kg. De wet geeft aan dat de lading het laadvermogen van auto en/of aanhangwagen niet mag overschrijden.

Lading die je op een aanhangwagen vervoert, mag niet uitsteken aan de voorkant van de aanhangwagen. Lading die je op het dak van een auto vervoert, mag wel uitsteken. De lading moet wel ondeelbaar zijn, zoals planken, surfplanken, kano's, sjarahout en dergelijke. Ondeelbare lading mag niet meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel uitsteken. Zodra de lading voor de auto uitsteekt, moet de lading gemarkeerd worden door een markeringsbord.

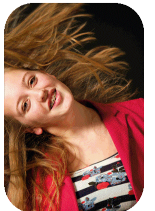
# risico-inventarisatie

VOOR MIJ  
**JONGNL**



Lading mag aan de achterkant van de auto of aanhangwagen uitsteken. Gewone lading mag dan maximaal 1 m achter de achterste as van de auto of aanhangwagen uitsteken. Ondeelbare lading mag maximaal 5 m achter de achterste as van de auto of de aanhangwagen uitsteken. Wel moet de lading voorzien zijn van een markeringsbord als deze meer dan 1 m uitsteekt.

In het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) is opgenomen dat het vervoeren van mensen in of op aanhangers achter motorvoertuigen of bromfietsen verboden is. Ook mag je geen personen vervoeren in open en gesloten laadruimten van je auto of vrachtwagen.



Een aanhangwagen heeft een eigen (gele) kenteken nodig als deze zwaarder is dan 750 kg (toegestane maximummassa). Is de aanhanger lichter, dan krijgt deze hetzelfde (witte) kenteken als de wagen die de aanhanger voorttrekt.



Houd er rekening mee dat de maximum snelheid bij het trekken van een aanhangwagen 90 km/uur is en dat tenminste altijd verplicht zijn: 2 richtingaanwijzers, 2 rode achterlichten, 2 rode remlichten en 1 of 2 rode mistachterlichten en witte kentekenplaatverlichting.

Lading vastzetten: je moet zorgen dat de lading of delen daarvan tijdens het rijden niet van de aanhangwagen kunnen vallen. Ook tijdens noodstops, plotselinge uitwijkmanoeuvres of bij een slecht wegdek. Je mag zelf bepalen hoe de lading het beste vastgezet (bijvoorbeeld met een touw of spanband) of afgedekt (bijvoorbeeld met een net of zeil) kan worden.



## Meer informatie

- Risico-inventarisatie gas