



## Veilig vervoer van kinderen

**Met je groep trek je er regelmatig op uit. Een ritje naar het zwembad, de schaatsbaan of een districts- of provinciale activiteit. Belangrijk om even stil te staan dat je andermans kinderen in je auto vervoert. Wat mag wel en wat mag niet. Hoe zorg je ervoor dat je jeugdleden veilig vervoert?**

### Waar let je op

- Vervoer niet meer kinderen dan je geschikte zitplaatsen hebt. Iedereen draagt een gordel.
- Als je incidenteel op kortdurende ritten andermans kinderen vervoert is een autostoeltje NIET verplicht voor kinderen. (Let op: voor je eigen kinderen is een autostoeltje altijd verplicht als zij kleiner zijn dan 1,35 meter.)
- Controleer of chauffeurs over een inzittendenverzekering beschikken voor alle passagiers.
- Bij het uitstappen verlaten kinderen veilig de auto, zonder dat ze direct de rijbaan oprennen. Laat kinderen daarom aan de trottoirzijde in- en uitstappen.
- Vervoer kinderen nooit in een aanhangwagen of een laadbak.
- Je weet waar je heen moet, of je laat een ander kaartlezen als je geen autonavigatiesysteem hebt.
- Zorg ervoor dat je bij lange afstanden regelmatig rust, niet alleen voor jezelf als chauffeur, maar ook voor je passagiers. Stelregel is twee uur rijden en dan een kwartier rust.

### Wat vertel je de jeugdleden

- Maak vooraf afspraken wie in welke auto zit en spreek af dat op de terugreis iedereen in dezelfde auto zit.
- Maak afspraken met de kinderen, over het in- en uitstappen, het dragen van de gordel en het praten met de chauffeur.
- Attendeer de kinderen op dat ze aan de trottoirzijde in- en uitstappen (en niet aan straatzijde).

### De wet

Het vervoer van personen is geregeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. De basisregel is dat alle kinderen kleiner dan 1,35 m zowel voorin als achterin een geschikt en goedgekeurd autostoeltje of een zittingverhoger met autogordel moeten gebruiken. Kinderen groter dan 1,35 m en volwassenen moeten de autogordel gebruiken en mogen een zittingverhoger gebruiken. Uitzondering hierop is als je af en toe, voor een kort ritje, anderen dan je eigen kinderen moet vervoeren (vanaf drie jaar en kleiner dan 1,35 meter) dan hoeven die andere kinderen geen kinderbeveiligingsmiddel te gebruiken. Zij mogen dan alleen op de achterbank vervoerd worden en moeten de veiligheidsgordel gebruiken

Met een rijbewijs B mag je geen motorvoertuig besturen dat is ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen.

Het vervoeren van mensen in of op aanhangers achter motorvoertuigen of bromfietsen is verboden. Ook mag je geen personen vervoeren in open en gesloten laadruimten van je auto of vrachtwagen. Uitzonderingen hierop zijn mogelijk voor o.a. huifkarren en wagens die meedoen aan evenementen (carnaval, bloemencorso e.d.) op basis van

# risico-inventarisatie

VOOR MIJ  
**JONGNL**

een vergunning of ontheffing van de wegbeheerder. In die vergunning of ontheffing staan de eisen op het gebied van veiligheid (bijvoorbeeld soort en aantal zitplaatsen), technische faciliteiten (eventuele extra voorzieningen, keuring en onderhoud), acceptabele route en periode (jaargetijde).

De Wet personenvervoer 2000 stelt kwaliteitseisen aan de taxichauffeur, de taxiondernemer en de taxi zelf. Het doel van de wet is veilig en betrouwbaar taxivervoer te bevorderen. Ook vervoer van personen door vrijwilligersorganisaties kan daar onder vallen. Voor het incidentele vervoer van personen door een vrijwilligersorganisatie, waarbij het vervoer niet bedrijfsmatig plaatsvindt, geldt de wet NIET.

## Verzekering

Een Inzittendenverzekering wordt door de automobilist zelf afgesloten naast zijn WA of All-Risks verzekering. Als er een auto-ongeval plaats vindt, waarbij de schuld duidelijk bij de bestuurder ligt, dan hebben inzittenden de mogelijkheid om naast de inzittendenverzekering, óók op de WA verzekering van de auto te claimen. Dat geldt alleen voor inzittenden, en niet voor de bestuurder. De inzittenden kunnen de bestuurder namelijk **wel** aansprakelijk stellen, maar de bestuurder kan zichzelf **niet** aansprakelijk stellen.

Indien het ongeval niet aan de bestuurder te wijten valt, bijvoorbeeld in een situatie van overmacht, of wanneer een schuldige tegenpartij onbekend is gebleven, dan is er de Collectieve Ongevallenpolis van JongNL Limburg. Op die polis kunnen alle jeugd- en kaderleden, en ook de autobestuurder hun letselschade claimen. Daarnaast is er een vrijwilligersverzekering door de Gemeente afgesloten ten behoeve van (alleen) vrijwilligers. Die polis kent ook een rubriek Ongevallen. Zoals gezegd deze geldt alleen voor vrijwilligers (kaderleden dus)! De inzittendenverzekering en de collectieve ongevallenverzekeringen van JongNL Limburg en de Gemeente zijn zogenaamde "sommenverzekeringen" en de daar verzekerde bedragen mogen bij elkaar worden opgeteld. Op al deze polissen mag dus geclaimd worden. Daarnaast hebben de inzittenden de mogelijkheid om op de WA polis van de auto te claimen, maar alleen als de bestuurder schuld heeft aan het ongeval.

JongNL Limburg wil behulpzaam zijn bij het claimen op verschillende polissen, zodat leiding en/of ouders niet van het kastje naar de muur worden gestuurd.

## Meer informatie

- Folder "veilig mee in de auto" is te downloaden bij Veilig Verkeer Nederland op [www.vvn.nl](http://www.vvn.nl)
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 [www.wetten.nl](http://www.wetten.nl)
- Wegenverkeerswet [www.wetten.nl](http://www.wetten.nl)
- Wet personenvervoer [www.wetten.nl](http://www.wetten.nl)

